

## ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА

**Волынский И. А.**

*Астраханский государственный университет*

**Хейккинен И. И.**

*Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов*

*Астраханской области*

**Коваленкова А. С.**

*Астраханский государственный технический университет*

В настоящее время существуют различные подходы к определению содержания логистической инфраструктуры, которая должна создавать не только условия для физического распределения логистических потоков, но и их эффективной координации. Применительно к целям данного исследования авторы придерживаются трактовки данного понятия проф. В. И. Сергеевым, который определяет логистическую инфраструктуру как «терминальные комплексы, склады, транспортные коммуникации, объекты транспортно-логистического сервиса, телекоммуникационная инфраструктура и др.»<sup>1</sup>.

Следовательно, логистическую инфраструктуру региона можно подразделить на следующие виды: транспортная, терминально-складская, информационная и сопровождающая, основными объектами которой выступают транспортные предприятия, транспортные сети и логистические центры.

Несмотря на выгодное географическое и геополитическое местоположение Астраханской области на Юге России, современное состояние логистической инфраструктуры региона можно определить как развивающееся, что обуславливает целесообразность разработки комплекса мероприятий по ее совершенствованию в рамках создания логистического центра межрегионального и международного значения, выступающего центром перераспределения товарных потоков – Каспийского мультимодального транспортно-логистического центра.

В этой связи возникает необходимость развития в регионе транспортной сети в разрезе отдельных видов транспорта (автомобильных дорог, географической и навигационной доступности водных путей, воздушных линий сообщений и др.); транспортного парка по видам; транспортно-грузовых узлов; систем унификации грузовых единиц и способов манипуляции с грузами – тара, упаковка, идентификация и кодирование грузов и т. д. на основе применения инновационных технологий и создания высокотехнологичных производств на территории Астраханской области.

Привлечение прогрессивных нововведений, коммерциализация результатов научных исследований, соединение заимствованных зарубежных

---

<sup>1</sup>Сергеев В. И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов. М.: ИНФРА-М, 2005. 976 с.

технологий с отечественными разработками для решения указанной задачи может быть обеспечено в рамках института государственно-частного партнерства, одной из территориальных форм организации которого выступают особые экономические зоны (ОЭЗ) [2].

В Федеральном законе РФ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» особая экономическая зона трактуется как «часть территории Российской Федерации, которая определяется Правительством Российской Федерации и на которой действует особый режим осуществления предпринимательской деятельности, а также может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны» [7].

В зависимости от целей создания различают промышленно-производственные, технико-внедренческие, туристско-рекреационные, портовые особые экономические зоны. В общей сложности на территории РФ функционирует 25 ОЭЗ различного типа.

Несмотря на положительную практику функционирования ОЭЗ, среди специалистов сформировалось неоднозначное мнение относительно необходимости существования института свободных экономических зон. В 2016 г. свободные экономические зоны показали низкую эффективность ввиду отсутствия значительных частных инвестиций, не освоения отведённых земель и пр. Вместо запланированного количества рабочих мест, была создана только половина [4].

Вместе с тем, уже к концу 2017 г. по результатам проведенной Министерством экономического развития Российской Федерации комплексной оценки деятельности российских ОЭЗ была признана достаточно эффективной. Наиболее эффективными за период с начала функционирования ОЭЗ являются ОЭЗ промышленно-производственного типа [5], одна из которых функционирует на территории Наримановского района Астраханской области.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа на территории Астраханской области (далее – ОЭЗ ППТ «Лотос») создана на базе судостроительно-судоремонтных предприятий региона. Резидентами ОЭЗ могут выступать предприятия, реализующие проекты в сфере промышленного производства, в том числе в сфере судостроения, машиностроения и приборостроения.

В настоящее время реализация проекта ОЭЗ ППТ «Лотос» находится в активной фазе. В ноябре 2018 г. осуществлен запуск нового производства одного из резидентов ОЭЗ – ООО «Гекса-Лотос», основными видами производимой продукции которого являются: геосинтетические материалы, применяемые в дорожном строительстве, строительстве подземных сооружений, гидротехническом строительстве, проведении природоохранных работ и т. п. [1], что позволяет развивать транспортную сеть региона на базе применения инновационных технологий строительства автомобильных дорог.

Якорным резидентом ОЭЗ ППТ «Лотос» является АО «ССЗ “Лотос”», реализующее проект модернизации судостроительного производ-

ства, вокруг которого будут аккумулироваться дополнительные машиностроительные, приборостроительные и вспомогательные производства. Суть проекта заключается в модернизации и реконструкции действующего судостроительного предприятия для увеличения производственных мощностей, повышения качества продукции до мирового уровня и концентрации производителей смежных отраслей на территории ОЭЗ ППТ «Лотос». Проектная производственная мощность завода будет увеличена с 18 000 до 35 000 т металла в год [3].

Всего в ОЭЗ ППТ «Лотос» осуществляют деятельность одиннадцать резидентов. Объем заявленных инвестиций компаний составляет свыше 24 млрд руб. Объем инвестиций, в том числе капитальных вложений, осуществленных резидентами ОЭЗ ППТ «Лотос» к 1 марта 2019 г., составляет 1 203,42 млн руб. Создано 723 рабочих мест. Объем налогов, уплаченных резидентами в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации за период с начала функционирования ОЭЗ, составил 420,91 млн руб.

Положительным фактором в развитии свободных экономических зон является участие иностранного капитала в их создании, поскольку это способствует ускорению технологического прогресса и повышению качества экономического роста страны-реципиента. Размещая капитал в регионе, компании с иностранным участием приносят современные технологии и технику, новые способы организации производства и управления, открывают выход на мировой рынок. В настоящее время в ОЭЗ ППТ «Лотос» в Астраханской области зарегистрированы 2 резидента с участием иностранных инвесторов в составе акционеров.

Достиженные показатели подтверждают эффективность механизма государственно-частного партнёрства в форме ОЭЗ для решения проблем развития транспортно-логистической инфраструктуры на территории Астраханской области.

Вместе с тем необходимо дальнейшее совершенствование и актуализация действующего законодательства с учётом его практической апробации в целях привлечения долгосрочных негосударственных инвестиций в высокотехнологичные проекты, создание максимально благоприятных условий для инвесторов и резидентов ОЭЗ. Существенную роль при создании свободных экономических зон играют также эффективное государственное управление, координация их деятельности, а также реальная государственная поддержка.

Формирование механизма государственно-частного партнёрства должно быть основано на следующих принципах:

- механизм государственного (регионального / муниципального) регулирования должен исходить из целевой направленности региона;
- необходимо формирование единой правовой основы для механизма регулирования государственно-частного партнёрства на территории региона.

Вместе с тем, целесообразно приобщать участников ОЭЗ к законотворческому процессу через участие в подготовке нормативно-правовых актов в рамках совершенствования положений в зонах, в том числе используя возможности наблюдательных советов ОЭЗ, что позволит обеспечить развитие территорий дислокации зон с тем, чтобы они стали действенным инструментом интеграции экономики России в систему мирохозяйственных связей.

Таким образом, создание необходимых преференций, распределение финансовых ресурсов и экономическое регулирование обеспечивают необходимое взаимодействие резидентов особых экономических зон и органов государственного (регионального/местного) управления для достижения целей и задач развития транспортно-логистической инфраструктуры региона.

#### *Список литературы*

1. Гекса-Лотос в Астраханской области запустили производство геосинтетической ткани. URL: [http://www.lotosgrk.ru/news/detail.php?ELEMENT\\_ID=24585](http://www.lotosgrk.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24585) (Дата обращения: 15.03.2019).
2. Карлина Е. П., Коваленкова А. С., Григорьев М. А. Государственно-частное партнерство: модели, формы и механизмы реализации // Вестник Астраханского государственного технического университета. Сер. Экономика. 2018. № 4. С. 70–77.
3. Карлина Е. П., Фартушина А. С., Григорьев М. А. Государственно-частное партнерство как инструмент реиндустриализации судостроительного кластера // Вестник Астраханского государственного технического университета. Сер. Экономика. 2016. № 4. С. 7–13.
4. Окунь С., Скоробогатько Д. Особые зоны по специальным ценам: правительству поручено остановить создание ОЭЗ // Коммерсантъ. 2016. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3008286> (Дата обращения: 17.03.2019).
5. Отчет о результатах функционирования особых экономических зон за 2017 год и за период с начала функционирования особых экономических зон. URL: <http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/f2144a23-78d2-44a3-8230-c36a8b24b43b/report2017.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=f2144a23-78d2-44a3-8230-c36a8b24b43b> (Дата обращения: 17.03.2019).
6. Сергеев В. И. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов. М.: ИНФРА-М, 2005. 976 с.
7. Федеральный закон от 22.07.2005 N 116-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об особых экономических зонах». URL: [http://www.sezlotos.ru/upload/iblock/9fb/federalnyi\\_zakon\\_n\\_116\\_fz.pdf-22](http://www.sezlotos.ru/upload/iblock/9fb/federalnyi_zakon_n_116_fz.pdf-22) июля. № 28. С. 36–39.